

INFORMATIONS BATTERIE LITHIUM

Des arguments de poids pour la batterie moto lithium ion SKYRICH :

Incroyablement légère et puissante, la lithium ion marque un tournant dans l'allumage moto : Issue des techniques de l'aviation la batterie moto lithium ion moto inventée et développée par SKYRICH propose près du double de puissance qu'une batteries plomb pour un poids de trois à quatre fois inférieur pour les plus puissantes. De plus elle fonctionne sans acide, ni gel ou autre liquide, et dans toutes les positions. Avec SKYRICH, leader et pionnier en ce domaine, vous disposez de la technologie la plus avancée en matière de batteries lithium ion.

Ultralégère :

Ne pesant pas plus de 0,350kg à 1,100kg (équivalent d'une YTX30) elle offre un gain de poids très significatif.

Un avantage énorme pour gagner jusqu'à 4Kg dans la partie supérieur de la moto et abaisser considérablement le centre gravité !!!

Sans entretien :

Pas de liquide, pas d'évaporation, pas de sulfatation... pas d'entretien !

Sèche donc 100% étanche :

Fonctionnant sans liquide ni gel, elle est de fait, parfaitement étanche.

Pas d'autodécharge :

Plus de 180 jours sans autodécharge vous permettront de retrouver les capacités de démarrage de la batterie après les longs arrêts de votre véhicule.

Stable, sûre et non polluante :

Sans acide, elle fonctionne dans toutes les positions et supprime tout risque de projection en cas d'accident.

Puissante :

Pour l'équivalent d'une batterie traditionnelle (acide ou gel) elle offre une puissance jusqu'à deux fois supérieure.

Adaptable :

Disponible en plusieurs tailles et à diverses puissances, elle peut remplacer la plupart des batteries moto traditionnelles.

Contrôle de la charge :

Une indication lumineuse composée de 3 leds permet de vérifier l'état de charge de la batterie.



Exemple de modèle
avec 4 bornes

